



# АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.05.2026

№ 195а

### Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Томской области

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», частью 2 статьи 3 Закона Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области»

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения Томской области согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по транспорту, дорожной деятельности и связи.

Губернатор Томской области



В.В. Мазур

Приложение

УТВЕРЖДЕН  
 постановлением Администрации  
 Томской области  
 от 22.05.2026 № 195а

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Томской области

Настоящий региональный стандарт транспортного обслуживания населения устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Томской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) на период до 2030 года.

| № п/п  | Наименование показателя   | Порядок расчета целевого значения показателя   | Единица измерения | Целевое значение показателя |          |          |          |          |
|--------|---|--|-------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|
|        |   |  |                   | 2026 год                    | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1      | 2   | 3  | 4                 | 5                           | 6        | 7        | 8        | 9        |
| 1.     | Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров   |  |                   |                             |          |          |          |          |
| 1.1.   | Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров  |  |                   |                             |          |          |          |          |
| 1.1.1. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от многоквартирных домов      | Целевые значения показателя установлены в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским | м                 | 500                         | 500      | 500      | 500      | 500      |
| 1.1.2. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от индивидуальных жилых домов |  | м                 | 800                         | 800      | 800      | 800      | 800      |
| 1.1.3. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных   |  | м                 | Не более                    | Не более | Не более | Не более | Не более |

|        |  |   |   |            |            |            |            |            |
|--------|--|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|
|        | пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении   | наземным электрическим транспортом»   |   | 1500       | 1500       | 1500       | 1500       | 1500       |
| 1.1.4. | Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, установленного пунктами 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 настоящего регионального стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Томской области | $N_j / N * 100\%$ , где:<br>$N$ – численность постоянного населения Томской области, чел.;<br>$N_j$ – прогнозируемая численность постоянного населения Томской области, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, чел.   | % | 70,0       | 75,0       | 80,0       | 80,0       | 85,0       |
| 1.2.   | Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров   |   |   |            |            |            |            |            |
| 1.2.1. | Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта   | В соответствии с методическими рекомендациями по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения, утвержденными приказом Минтранса России от 30.12.2021 № 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения» | % | Не более 7 | Не более 7 | Не более 7 | Не более 7 | Не более 7 |
| 1.2.2. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщении   | $M_r / M * 100\%$ , где:<br>$M$ – общее количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщении, ед.;<br>$M_r$ – количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщении, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров, ед.   | % | 100        | 100        | 100        | 100        | 100        |
| 1.2.3. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты  | $M_i / M * 100\%$ , где:<br>$M$ – количество муниципальных маршрутов  | % | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       |

|        |  |   |   |      |      |      |      |      |  |
|--------|--|---|---|------|------|------|------|------|--|
|        | <p>проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в муниципальном сообщении</p>  | <p>регулярных перевозок по состоянию на дату проведения расчета, ед.;</p> <p><math>M_i</math> – количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, по состоянию на дату расчета, ед.</p>  |   |      |      |      |      |      |  |
| 1.3.   | Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров  |   |   |      |      |      |      |      |  |
| 1.3.1. | <p>Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Томской области</p> | <p><math>N_j / N * 100\%</math>, где:</p> <p><math>N</math> – общая численность населения, чел.;</p> <p><math>N_j</math> – количество населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Томской области, чел.</p> | % | 50,0 | 55,0 | 60,0 | 65,0 | 70,0 |  |
| 1.3.2. | <p>Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств</p>  | <p><math>T_i / T * 100\%</math>, где:</p> <p><math>T</math> – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.;</p> <p><math>T_i</math> – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе, в общем количестве маршрутных транспортных средств, ед.</p>   | % | 0,0  | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 |  |
| 1.4.   | Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров   |   |   |      |      |      |      |      |  |

|        |  |  |                                   |  |               |               |               |               |
|--------|--|--|-----------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.4.1. | Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта   | Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров определяется исходя из утвержденного расписания движения согласно государственным (муниципальным) контрактам   | время начала – время окончания, ч | 06:00 – 23:00  | 06:00 – 23:00 | 06:00 – 23:00 | 06:00 – 23:00 | 06:00 – 23:00 |
| 1.4.2. | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок                                       | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров определяется исходя из расписания движения маршрутных транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок согласно государственным (муниципальным) контрактам | мин.                              | 8-40   | 8-40          | 8-40          | 8-40          | 8-40          |
| 1.4.3. | Регулярность движения общественного транспорта, средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок до медицинских организаций                      |  | мин.                              | исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок    |               |               |               |               |
| 1.4.4. | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок   |  | мин.                              | исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок |               |               |               |               |
| 1.4.5. | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров в городском сообщении | По результатам обследования  | мин.                              | Не менее 30  | Не менее 30   | Не менее 30   | Не менее 30   | Не менее 30   |
| 1.4.6. | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта, иных видов транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров в пригородном сообщении                         | По результатам обследования  | мин.                              | Не менее 30  | Не менее 30   | Не менее 30   | Не менее 30   | Не менее 30   |
| 2.     | Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров   |  |                                   |  |               |               |               |               |
| 2.1.   | Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров   |  |                                   |  |               |               |               |               |

|        |  |   |   |               |               |               |               |               |  |
|--------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 2.1.1. | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта                    | Td / T * 100%, где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных средств – участников дорожно-транспортных происшествий, ед.;<br>Td – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ед. | % | Не более 10,0 | Не более 10,0 | Не более 10,0 | Не более 10,0 | Не более 10,0 |  |
| 2.2.   | Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров  |   |   |               |               |               |               |               |  |
| 2.2.1. | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | Tt / T * 100%, где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.;<br>Tt – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ед.                             | % | Не более 10,0 | Не более 10,0 | Не более 10,0 | Не более 10,0 | Не более 10,0 |  |
| 2.3.   | Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров   |   |   |               |               |               |               |               |  |
| 2.3.1. | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского  | Tdd / T * 100%, где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных средств – участников дорожно-транспортных происшествий, ед.;   | % | Не более 5,0  | Не более 5,0  | Не более 5,0  | Не более 5,0  | Не более 5,0  |  |

|        |   |  |   |             |             |             |             |             |  |
|--------|---|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|        | наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | Tdd – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог, ед.   |   |             |             |             |             |             |  |
| 2.4.   | Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров   |  |   |             |             |             |             |             |  |
| 2.4.1. | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу не ниже четвертого, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта                                   | Tk / T * 100%, где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.;<br>Tk – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу «4» и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, ед. | % | 80,0        | 80,0        | 85,0        | 87,0        | 90,0        |  |
| 2.5.   | Иные показатели безопасности регулярных перевозок пассажиров  |  |   |             |             |             |             |             |  |
| 2.5.1. | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, возраст которых не превышает 10 лет   |  | % | Не менее 85 | Не менее 85 | Не менее 85 | Не менее 85 | Не менее 85 |  |
| 3.     | Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров  |  |   |             |             |             |             |             |  |
| 3.1.   | Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания  |  |   |             |             |             |             |             |  |
| 3.1.1. | Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта                                      | Oi1 / O * 100%, где:<br>O – общее количество остановочных пунктов, ед.;<br>Oi1 – количество остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оборудованных павильонами ожидания, в общем количестве остановочных пунктов, ед.      | % | 30,0        | 33,0        | 35,0        | 37,0        | 40,0        |  |
| 3.1.2. | Доля рейсов автомобильного транспорта, городского   | По результатам обследования  | % | 95,0        | 95,0        | 95,0        | 95,0        | 95,0        |  |

|          |   |   |      |       |       |       |       |       |       |
|----------|---|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта   |   |      |       |       |       |       |       |       |
| 3.2.     | Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения  |   |      |       |       |       |       |       |       |
| 3.2.1.   | Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров                                  | В соответствии с методическими рекомендациями по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения, утвержденными приказом Минтранса России от 30.12.2021 № 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения» | чел. | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| 3.2.2.   | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: |   |      |       |       |       |       |       |       |
| 3.2.2.1. | Оснащенных системой безналичной оплаты проезда  | $T_b / T * 100\%$ , где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.;<br>T <sub>b</sub> – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ед.  | %    | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 3.2.2.2. | Оборудованных электронными информационными табло  | $T_i / T * 100\%$ , где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных  | %    | 29,0  | 29,0  | 30,0  | 32,0  | 35,0  |       |

|          |  |  |      |  |      |      |      |      |
|----------|--|--|------|--|------|------|------|------|
|          |  | средств, ед.;<br>T <sub>i</sub> – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оборудованных электронными информационными табло, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ед.  |      |  |      |      |      |      |
| 3.2.2.3. | Оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности, маломобильных групп населения  | T <sub>s</sub> / T * 100%, где:<br>T – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.;<br>T <sub>s</sub> – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ед. | %    | 55,0   | 55,0 | 60,0 | 60,0 | 65,0 |
| 3.3.     | Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок  |  |      |  |      |      |      |      |
| 3.3.1.   | Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок | По результатам обследования  | мин. | не более 60 (с учетом пункта 1.4.5 настоящего регионального стандарта) |      |      |      |      |
| 3.3.2.   | Количество пересадок пассажиров в целях перемещения в любую точку муниципального образования Томской области к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок  | Целевые значения показателя установлены в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального  | ед.  | 2  | 2    | 2    | 2    | 2    |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

