

Сводка предложений по проекту

постановления Администрации Томской области «О системе обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок»

Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимались предложения: с 27.05.2019 года по 24.06.2019 года.

Место размещения проекта нормативного правового акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://tomsk.gov.ru/rating/front/view/id/588>.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 4

Наименование организации	Предложения и замечания по проекту нормативного правового акта	Возможность учета предложений участника в проекте нормативного правового акта
Союз «Томская торгово-промышленная палата»	Возражений не имеет.	Принято к сведению.
Совет Муниципальных образований Томской области	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переход на безналичную систему оплаты проезда потребует значительных финансовых затрат для оснащения подвижного состава. 2. На территории Томской области не везде есть возможность подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В Сводном отчете имеется информация о затратах перевозчиков. 2. Посадка пассажиров осуществляется в населенных пунктах где есть подключение к сети «Интернет», но если такое подключение потеряно, то при повторном подключении информация о проданных билетах и перевезенных пассажирах сохраниться.
АО «Томскавтотранс»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимость переходного периода. Внедрение системы не позднее начала 2020 года. 2. Возрастут затраты перевозчика. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В Сводном отчете указан срок внедрение системы безналичной оплаты проезда 2020 год. 2. В Сводном отчете имеется информация о затратах перевозчиков.
НП «Томский Автотранспортный Союз»	1. Предлагаемая разработчиком Система предусматривает, что в автобусе будут располагаться терминалы для безналичной оплаты проезда, контрольно-кассовая техника, для продажи билетов за наличные. Водители эту функцию выполнять не	1. На территории Российской Федерации существует техника, позволяющая производить

	<p>смогут. Придется нанимать кондукторов и издержки/упущенная выгода возрастут в два раза. Система должна позволять безналичный расчет пассажиров за проезд без участия водителя и кондуктора. Тогда издержки возникнут, только при приобретении и установки Системы, но в течение 2-3 лет она окупится. На первоначальном этапе необходимо компенсировать издержки перевозчиков на внедрение Системы за счет рассмотрения тарифов, или субсидий, или снижения налоговых сборов.</p> <p>2. Требуется переходный период.</p>	<p>безналичный расчет пассажиров за проезд без участия водителя и кондуктора. Ее приобретение обойдется дороже, но перевозчик сам вправе решать какую технику приобретать.</p> <p>2. В Сводном отчете указан срок внедрение системы безналичной оплаты проезда 2020 год.</p>
--	---	--

Общее количество поступивших предложений	7
Общее количество учтенных предложений	0
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество не учтенных предложений	7

Начальник департамента



Ю.И. Баев